

Contactez nous !

Phébus-Yvelines S.A.
8, rue Guiffroy
78100 Le Chesnay
Yvelines - France

Messagerie : info.phebus@gmail.com
Site: <http://phebus.webnode.com/>

Les Yvelines comme vous ne les avez
jamais vues...



Année 1, n°2

Décembre 2010

Le journal mensuel de Phébus-Yvelines



Dans ce numéro :

En Bref...	1
Contact	1
Faits d'hiver	2
Chiffres	2
Etape 2011: Qu'est-ce qui change ?	3
Réseau scolaire	4
Plan des lignes 2011	5

Spécial étape 2011

Toutes les modifications de parcours de la nouvelle année !

En Bref...

Phébus-Yvelines aura vu cette semaine sur son réseau deux autobus en test; un Lion's City GL Hybride de marque MAN et un O530G II BHNS de la marque Mercedes. Ces deux véhicules, testés sur les lignes 1 et 5, devraient aboutir à la décision finale de l'entreprise sur le choix des prochains

véhicules BHNS, qui seront un de ces deux modèles et dont la motorisation aurait de grandes chances d'être hybride.

Contact

Vous pouvez nous joindre !
Info.phebus@gmail.com
<http://phebus.webnode.com/>

Le conseil de direction est actuellement composé de trois membres;

- Daniele Vretenar
- Mikael Garcia
- Robert Pépère

Faits d'Hiver



Plusieurs O405GN au dépôt du Chesnay avant leur passage en peinture.

Suite aux premières neiges de l'année, le service de Phébus-Yvelines a été un peu ralenti, sans prendre de dimensions catastrophiques. Les retards pour les journées « noires » du 27 novembre au 02 décembre ont atteints des pics de 35 minutes sans immobilisation du véhicule due à un accident qui le concernait directement. Niveau accidents, un seul véhicule, le numéro 201 sur la ligne 1 a été touché lors de son entrée dans un giratoire près de l'arrêt Creps par une voiture qui n'a pas réussi à freiner pour céder la priorité à notre véhicule. Un léger accrochage est également à signaler quelques mètres avant

l'arrêt Jardins sur la ligne 7, incident qui n'a pas nécessité d'immobilisation du véhicule.

En revanche, durant toute la période de neiges, les véhicules de la ligne 5 ont effectué leur terminus au niveau de l'arrêt Médiathèque, en commun avec la ligne 6 en raison des difficultés de circulation



O405GN n°205 à l'arrêt Piscine de petit matin.

Félicitations à nos chauffeurs qui ont su assurer avec un très grand professionnalisme le service même avec les dures conditions de circulations pour offrir à notre clientèle un service tout de même optimal.

Les chiffres et évènements d'octobre et novembre...

Tout d'abord un petit mot pour signaler à nos chers lecteurs que d'après les calculs du service communication ce sont pas moins de 99'427 copies de la première édition de Versailles en Bus qui ont été distribuées à la clientèle, ce qui représente plus de 99% des 100'000 copies imprimées qui ont trouvé « Preneur ».

Ensuite en ce qui concerne le parc, arrivée ces deux derniers mois de deux O305G pour le parc du CACC ainsi qu'un B59-55/2 qui remplace le véhicule MS05 du même modèle démolit en début de semaine des suites d'une panne grave. Phébus-Yvelines a également reçu ce mois-ci un troisième Mercedes-Benz Capacity d'une capacité de 194 places qui roulera sur la ligne 1.

La ligne 100 circulera jusqu'au 25 décembre pour assurer le service du marché de Noël.

Une équipe de contrôleurs composé de 3 employés a été intégrée et sillonne le réseau pour traquer les resquilleurs. L'équipe de conduite se compose d'ailleurs au 22 décembre de 117 chauffeurs, ce qui fait au total 126 employés dans toute la société.

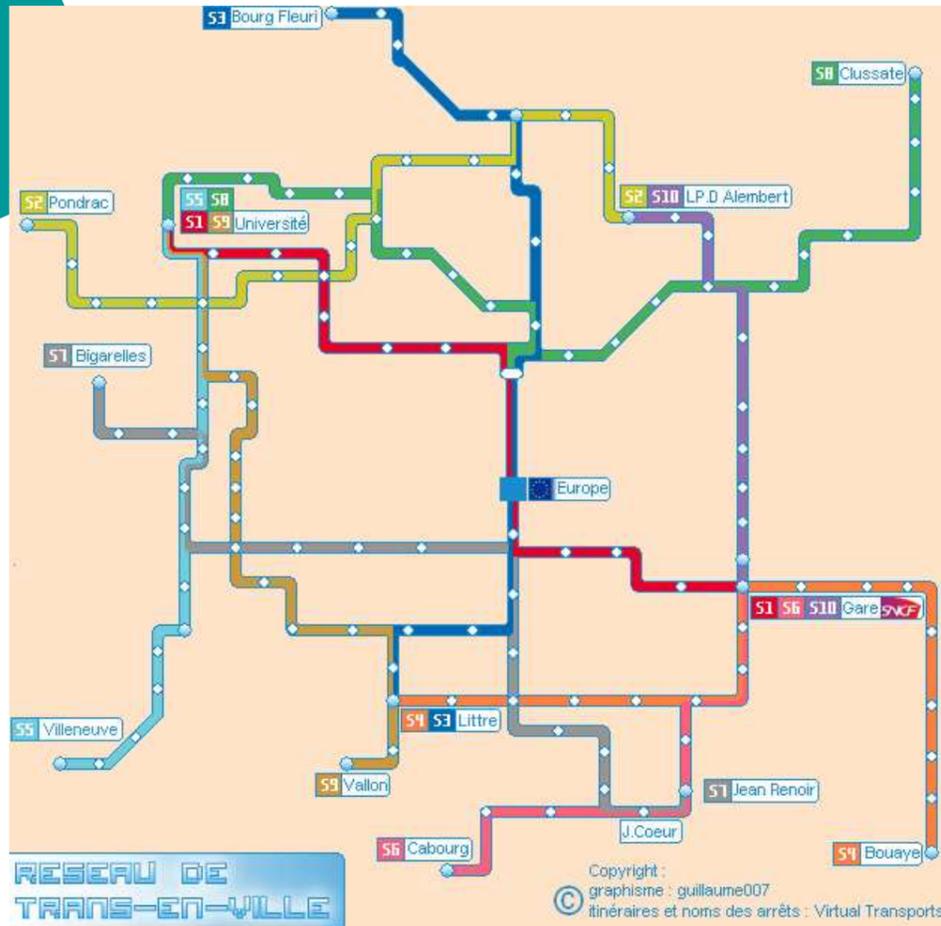


O405GN à Piscines sur la ligne 4...

Et en plus: Les plans de lignes !



Un nouveau réseau scolaire !



Pour mieux permettre aux écoliers de la ville de se rendre à leurs établissements scolaires, Phébus-Yvelines a mis en service un nouveau réseau de lignes scolaires qui sera composé de 10 lignes, numérotées de S1 à S10 sera mis en service. Si cet expérience se révèle positive, l'expérience sera reconduite pour les étapes suivantes.

Les lignes seront les suivantes:

- S 1: Gare SNCF <-> Université
- S 2: Pondrac <-> LP D'Alembert
- S 3: Bourg Fleuri <-> Littre
- S 4: Bouaye <-> Littre
- S 5: Villeneuve <-> Université
- S 6: Cabourg <-> Gare SNCF
- S 7: Bigareilles <-> Jean Renoir

S 8: Clussate <-> Université

S 9: Vallon <-> Université

S10: Gare SNCF <-> LP D'Alembert



Agora S sur la ligne 8 vu à l'ancien terminus de Creps

Etape 2011: Concrètement qu'est-ce qui change ?

L'étape 2011 marquera un grand tournant dans l'histoire de Phébus-Yvelines par l'ouverture de 5 nouvelles lignes, de 9 à 13 et le passage de la ligne 1 au concept « BHNS » qui se caractérise par des véhicules plus capacitaires, des fréquences revues.

Evidemment pour les lignes 5 et 8 la fréquence va également encore augmenter et notamment pour la ligne 5 les nouveaux véhicules seront des semi-BHNS, c'est à dire que ce seront des véhicules entre le concept d'exploitation « normale » et le concept Capacity. Ainsi les autobus qui équiperont cette ligne, des Lion's City GL de Man auront une capacité accrue

