

Contactez nous !

Phébus-Yvelines S.A.  
8, rue Guiffroy  
78100 Le Chesnay  
Yvelines - France

Messagerie : [info.phebus@gmail.com](mailto:info.phebus@gmail.com)  
Site: <http://phebus.webnode.com/>

Les Yvelines comme vous ne les avez  
jamais vues...

### Toujours plus haut !



O530 II au terminus de  
Vallon

La société Phébus-Yvelines souhaite préparer un contrat avec le transporteur aérien D.V.Lines afin de réaliser une alliance permettant un mélange des activités des deux compagnies et des offres en tous genres pour les utilisateurs fréquents des deux sociétés.

Plus d'informations:

<http://dvlines.webnode.com/>



Prochaine parution: décembre 2010, les informations du nouveau réseau, changement d'horaire le 12.12.10.

#### Dans ce numéro :

En Bref...	1
Contact	1
La ligne 1 s'équipe pour vous !	2
Chiffres de Septembre	2
Article intérieur	2
Article intérieur	5
Article intérieur	6



Année 1, n° 1

Octobre 2010

# Versailles en Bus

## Le journal mensuel de Phébus-Yvelines

### Premier numéro, une grande avancée

C'est avec ce premier numéro de son nouveau magazine que Phébus-Yvelines souhaite renforcer ses contacts avec sa clientèle, qu'elle soit régulière ou occasionnelle.

Vous trouverez donc dans ce numéro toutes les informations sur les déviations, grèves, modifications de parcours, de tarifs, nouveaux véhicules et grand nombres d'autres informations sur la société, mais pas seulement.

En effet, vous trouverez dans ce journal, donc la parution sera mensuelle, également des informations sur des idées de sorties dans le département des Yvelines ainsi que des interviews de personnalités connues

rencontrées à bord des autobus de Phébus-Yvelines.

Ce journal sera envoyé par e-mail en version pdf à tous les titulaires d'un



Mercedes Citaro O530 II en essais sous la neige.

abonnement annuel ainsi qu'aux personnes inscrites à la liste de diffusion à laquelle il est possible de s'inscrire depuis le site (adresse en bas à droite de

la page).

A court terme devrait également apparaître une rubrique mentionnant tous les « top services » de nos chauffeurs, c'est-à-dire les lettres que reçoit chaque jour notre service de clientèle pour remercier tel ou tel chauffeur pour son professionnalisme.

Bien sûr une page sera consacrée aux passionnés de transports en commun qui vivent à proximité de ce réseau. Ils trouveront ici les dernières nouvelles techniques du réseau ainsi que les futurs développements...

### En Bref...

Phébus-Yvelines essaie cette semaine un véhicule de la maison Mercedes et de modèle O530 Citaro II avec la particularité d'être à motorisation hybride, lors des démarrages c'est l'électricité accumulée dans la batterie qui est utilisé, le véhicule passe en mode diesel dès une certaine vitesse et recharge ainsi ses batteries en

roulant. L'économie que permet ce type de véhicules est de au moins 30%. Ce véhicule circulera donc jusqu'au 12 octobre sur la ligne 1 entre 5h00 et 20h00 tous les jours.

Si les essais sont concluants, une commande pourra être passée chez EvoBus.

### Contact

Vous pouvez nous joindre !

[Info.phebus@gmail.com](mailto:Info.phebus@gmail.com)  
<http://phebus.webnode.com/>

Le conseil de direction est actuellement composé de trois membres;

- Daniele Vretenar
- Mikael Garcia
- Robert Pèpère

## La ligne 1 s'équipe pour faire face aux passagers !

Afin de palier au nombre croissant de passagers sur la ligne 1 du réseau (Crepes <-> Université) des nouveaux véhicules plus capacitaires sont en cours de livraison. Petite explication: Jusqu'en juillet, le parc de la ligne 1 était composé de 6 véhicules de type O405GN d'une capacité de 150 places, d'un Urbino 12, de 104 places, de un GX327 de 110 places, d'un Connecto de 104 places, et d'un O405 de 105 places. Maintenant ce parc a été entièrement revu et est actuellement composé de 4 O405GN (les deux éléments libérés sont passés sur la ligne 5), du

même Urbino 12, du même GX327 et de deux nouveaux Mercedes-Benz CapaCity de 193 places.

A terme tous les véhicules circulant sur la ligne 1 seront des CapaCity, ce seront donc 8 autres unités qui

arriveront sur la ligne 1.

Notons également que les lignes 5 et 8 seront également équipées uniquement de nouveaux véhicules articulés d'une capacité de 160 places.



Ci-dessus et à droite: Un des nouveaux véhicules de Phébus-Yvelines...

## Les chiffres et événements de juillet, août et septembre...

En septembre le réseau Phébus-Yvelines était composé de 9 lignes, sur lesquelles roulaient 54 véhicules, dont 14 articulés. Etaient aussi présents dans le parc 13 véhicules historiques dont certains datent de 1979.

L'exploitation était possible grâce à nos 90 chauffeurs et les 6 employés de la maintenance et de l'administration.

La fréquentation des lignes à haut niveau de service ont explosé dépassant les 4 500 personnes rien que pour la ligne 1 dont la fréquentation n'est que de peu plus élevée que sur la ligne 5.



En juillet et les 6, 7, 8 août, plus de 2500 personnes par week-end ont participé aux activités organisées à l'intérieur de ceux-ci. Citons notamment des démonstrations de changements de pièces sur deux véhicules très différents entre eux; un Citaro de 2010 et un B59-55/2 de 1979. L'atelier qui aura eu le plus de succès, succès qui était d'ailleurs prévu, est le classique « atelier de conduite »; sous les conseils de nos formateurs, les titulaires d'un permis voiture ont pu essayer de prendre en main un autobus

de 12 mètres (Volvo 7700) pour se lancer sur un parcours de 500 mètres avec slalom et virage balisé. Pour les plus petits ils ont pu, eux, afficher les messages de leur choix, programmés sur le moment d'après les souhaits des enfants, sur les girouettes des véhicules présents aux ateliers (contrôlés à distance), atelier qui a également intéressé les adultes quant au fonctionnement d'une girouette.

On notera enfin la circulation spéciale d'un Saviem SC10 le 8 août sur la ligne 1 au prix d'une course normale.



O405GN aux ateliers pendant les Journées Portes Ouvertes...

Très grande réussite pour la journée portes ouvertes aux ateliers du Chesnay les 2, 3, 4

## Etat du Parc...

Pour ce premier numéro de Versailles en Bus, Phébus-Yvelines vous propose un état du parc, d'après les données de fin septembre 2010.

La société Phébus-Versailles, anciennement RATP-Yvelines, a commencé son exploitation des quatre premières lignes à l'aide d'un parc composé de deux véhicules de type O405GN (num de parc 222 et 223) et 4 véhicules de type O405 (num 561 à 564). Actuellement le parc s'est largement développé, il comporte actuellement:

### Minibus / Midibus:

Mercedes O100 City (n. 12)

Irisbus Europolis (n. 301)

Solaris Urbino 10 (n. 652 et 654)

### Standards:

Solaris Urbino 12 (n. 351)

Volvo 7000 (n. 461 à 463)

Volvo 7700 (n. 481)

Mercedes O530 II (n. 511 et 512)

Irisbus Agora S (n. 542 et 544)

Renault R312 (n. 551)

Mercedes O405 (n. 561 à 580 et 592)

Heuliez GX327 (n. 601)

Mercedes O530 Conecto II (n. 610)

Irisbus Créalis 12 (n. 651)

### Articulés:

Mercedes O405GN et O405GN2 (n. 201 à 206 et 222 et 223)

Mercedes CapaCity (n. 231 et 232)

Mercedes O530G Conecto II (n. 308)

### Véhicules de collection (Musée de l'Autobus du Chesnay)

Le parc de Phébus-Yvelines compte dans ses effectifs une dizaine de véhicules de collection appartenant au CACC, le Club des Autobus de Collection du Chesnay, parmi ces véhicules on distingue quatre PR100 MI, un PR100.2 fabriqués chez Renault, deux B59-55/2 de Jonckheere Volvo, un Heuliez GX107, un A120 P de Volvo, qui sont tous des standards. Parmi les articulés, le CACC possède deux PR180 et un Jonckheere Premier G.



O405 sur la ligne 1 à Europe Image du centre: O530 sur la ligne 4 à Tulipes



## Condammations suite à l'affaire Jacquemoud...

Ce mois-ci Phébus-Yvelines a rencontré une grande difficulté financière due au fait qu'une bande organisée avait réussi à se procurer un grand nombre des actions de Phébus-Yvelines et a corrompre un des attachés aux achats matériel afin de augmenter les dépenses de la société dans des surpayements. Les fonds détournés sont atterris directement dans la poche de Jacques Jacquemoud, qui avait commandé ces opérations pas très nettes.

Il sera jugé au tribunal correctionnel de Créteil et devra s'acquitter d'une amende s'élevant à 400'000 Euros. Pour détournement de fonds.

Ce détournement à cause de nombreux dérangements à nos utilisateurs en raison des courses non assurées des suites du manque d'argent pour commander les pièces détachées pour les réparations de véhicules.

Au total c'était 10 véhicules sur 55 qui ne pouvaient plus rouler en raison de leurs différents problèmes techniques prolongés.



Le tribunal de Créteil.